

[illegible]



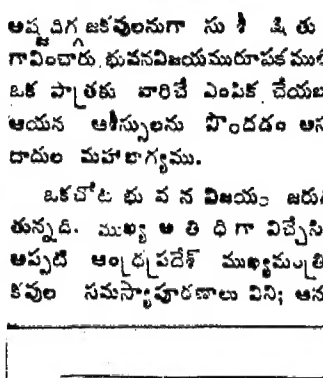
28న సమ్మే అనివార్యం:
బ్యాంకు ఉద్యోగుల ప్రకటన

ఈ సారి 23న అన్ని ద్వారాకుల

444p 08/030

గదులు కొండ తొలిచి ఏర్పాటు చేసినవే.

మాస్కప్ డి.వి. శ్రీ మదాచమరాచమర్లు



పాదకథామహానుభావులు

ఎందరో మహానుభావులు

සඳුර මුහුණට පත් වූයේ ඉන්දියානු මුහුණට පත් වූයේ

ప్రసిద్ధం. కనుక శివార్చనకు కల్ప
రాశికి పంపదలికి ఉన్న సంబంధమూ,
గంగా జలాలకి కలరాశికి ఉండే అను
బంధమూ, వెన్నెలకి చాలాకాలటికి ఉండే
బాంధవ్యమూ ముగిసిపోతూ స్వూహనయ
మవుతున్నాయి.

శివాహ్వంకరప్రభాతి అనే నవబాదా
నికే మంగళకర్తవీ కీర్తి భానికేరేల్లు
వృక్షమని అర్థం చెప్పాడేమిట. గంగా
జలాలనుకుండే సహజవర్షం జలదిలలో
వీసిన తానవమే ఇక్కడ పరివర్తించి
మంత్రి కీర్తి కేవలం కలరాశి! ఇవని
జలాహ్వంకరం నిబధింపైన చల్లదురు
గాని, గంగా ఉండాం గాని కలరాశిని
అజ్ఞానంగా చూడడమూ సహజమే.
గంగానీ, పుండ్రునీ తలలో అలలకలియ
గాని, శివనీకన్న కీర్తిని కలరాశిగా
కేసుకొని తట దేవిని అభిషేక ద్వేషి.
వేదవంతుల దేవి అభిషేకించినా ఉండ
గొప్పదనం చెప్పాడు తెలివరామకృష్ణ
దేవి!

- సోమసుందర్

శ్రీమతి అలమక ప్రదర్శించే విద్యా
విస్తారతగా ఉంటాయి. కొంతమంది

ప్రతి ఆరాటం

పారి కోపాన్ని భరతు కలెందనెనానా,
 ఇంకొందరు నరముని పరమపై అలిగి
 నప్పుడు ఆ అగ్రగణ్యుని కేమిమధ్య
 పిల్లల మీద చూపిస్తుంటారు. మరి
 కోపించి ఇలావుంటే అయితే చెందినట్లు
 చాలామంది నొగిగించివేసి నష్టంపడి
 మరలతామరా దిగునుకుపిస్తారు. ఇంకొక
 తరపు త్రివిధ అయితే దిన్నప్పుడు
 గిన్నాసుకు, సాదింపులు అలిగిస్తారు
 కోపించిన కొందరు అందరి భరతు
 నన్ను నవలను లేచామంటారు. వారిని
 చెప్పకోట్లాంటి సేవానుసారాని
 చూస్తారు. కొందరుమీద ఆనందం అలిగి
 నప్పుడు పుడ్లదీసి వెళ్లబోతుంటారు.
 తాళకోరంపు, నరాలెం నవాజుమీ,
 అయితే, తరలపు రావలెం నవాజుమీ.
 కానీ ఆ అలలు ధూళి పుసలి తికి,
 పుట్టదలంకు, పంజాగులెరియకొదరు.
 ఇలాంటి అయితే భరతు ఆంధ్రాన్ని,
 విదేశాన్ని కలిగింటారు. ఆంధ్రా కోపాని,
 ఇలాంటి అయితే భరతు చుట్టి త్తానికి,
 మనస్సుకా, నమానానిపేమకాదరు.

గొణుగుడు, సాధింపులు అరంభిస్తారు కోపగించిన కొందరు లంసలు భర్తకు నచ్చని పనులను చేస్తూంటారు. వారిని రెచ్చకొట్టాలని లేదా అవమానించాలని చూస్తారు. కొంతమంది ఆధవాడు అలిగి నవ్వుతూ, కంటికి కైవసేసేస్తూ ఉంటారు.

ಇ

ಚ್ಯುತಿ



మన కార్మికి
ఎంతో చరిత్ర
ఉంది!

ఒక ప్రాంతం నుంచి మరో ప్రాంతం
వెళ్ళడానికి చేయబడినది పూర్వపు రాజధాని
కూడా సమగ్రంగా గానీ, సాంకేతి, ఒంది, గ్రామానికి
మొదలైన పరికరాలపై గానీ ప్రయాణానికి
చేయవలసిన వ్యవస్థ. ఎన్నిచేయాలి తనాదీ
మొదలపై ప్రస్తుతం. నాన్న చేయాలి. కూడా
రెయిన్ డిర్ తో పరికరాలపై, లేదామొదల
చేసవలసింది ఒంది పైగా ప్రయాణానికి
చేసవలసింది. నానామొదల, మనమొదల
ఒక ప్రాంతం నుంచి మరో ప్రాంతానికి
చేయవలసినది 3000 గేజీల వినానానా.
చే. పూ. 3000 గేజీ, రి వాసు మొదలొంది
కనుగొన్న ఒంది చక్కలే పరికర తయారు
నీ 12వ శతాబ్దం నుంచి గ్రామానికి
చేయాలి.

1770లో ఫ్రెంచి దేశస్థులైన క్రాగ్ నావిక్ స్కీము కారును తయారు చేశారు. అయితే యిది 100 గజాలు మాత్రమే ప్రయాణం చేసి అనిరి లేక అగి పోయింది. ప్రస్తుతం యిది వ్యారిస్ మహానగరంలోని మ్యూజియంలో ప్రదర్శనపడి ఉంది.

అ తరువాత 1866లో ప్రాన్స్ లో నేకరించి ఓటి మరో కొత్త రకం యంత్రంతో తయారు చేసే కారుకు తగిలించి గుర్తింపునే సేపడిచారు. అప్పటికి యంత్రం తయారుచేయకూడద అని తీవ్రంగా వేగంగున్నారు, తేలికగానూ ప్రయోజనం చేయటం కాన్పిస్తూలనినా అది తిక్కానైనా అనే తేవే దాన్ని గొట్టించింది. ఆ కారులో ఆ యంత్రానికి ఖర్చు జ్ఞాతక అని పేరు పెట్టి గొట్టియేటి దేవుని కర్మను పెట్టియేటి నవవంద ప్రారంభించారు ఆ తరువాత నువంది.

అప్పటి నుంచి ఈ యాంత్రిక ఆటో మొలైలే రంగంలో విస్తృతమైన, అమాన్యమైన మార్పులతో జరిగింది. పెద్ద పెద్ద వంశాంధమయింది!

1894లో జర్మనీ చేసిన కేర్స్ అనే పరిశోధకుడు మరింత ఉన్నత ప్రమాణాలతో పెట్రోలుతో నడిచే అత్యంత ఆధునికమయిన కారును తయారు చేశాడు. దాని పాదరం చేసుకొని 1904లో ఫార్మ్ అనే

వ్యక్తి పెద్ద ఎత్తున కర్మ సంపదన ఆరంభించారు. 1908 వచ్చేసరికెల్లా ఈ కాయాదీత వరింత మూల్యం వచ్చాయి. కర్మక్రీ ఎంక్రీక్రీల్లెక్రీ ముదాదీగించారు.

1901లో ప్రజల కోసం ప్రభువంశంగా అమృతం కోసం 'చిల్డ్రెన్ ఆఫ్ కరీ' అమృతాదీత వచ్చుంది. 1910 వచ్చేసరికి రమారూపం 400 గరా కర్మ ఉత్పత్తి జరిగింది. 1930 వచ్చేసరికి ముద్దిత్త జెంతకయారువేసే కర్మకు ముందరమూయి వచ్చింది. దానితో ప్రపంచమంతటా అమృతాను చేశారు.

జనానీలో నాలుగవ 70 లక్షలకు పైగా కార్డు తయారు చేస్తున్నారు. దేశోబ్బు పుడి, హాండా, జనుజా, మెట్టుదీప, నిస్సాన్, సుజాకి, మజ్హా టోయాటో మొదలయిన కంపెనీలు కార్డును తయారు చేస్తున్నాయి.

అయితే 1930లో అది ఖరీదయిన కారును అమ్మివేసి తయారు చేయటం జరిగింది. దీని బాక్స్ డ్రైవ్, డెహ్లీలోని, ముందు వెనుక అండ్ మింట్ గ్రీడ్స్, చక్రాల రిమ్ములు, అంబా 24 క్యాబ్లస్ బంగార ముతే తయారు చేశారు. దానిని ప్రస్తుతం మనకు ఆస్ట్రేలియాలో మాడపాస్ అంటే ఖరీదయిన కారును తయారు చేసే అమ్మివేసి ప్రభుత్వం ఆస్ట్రేలియా వారికి బహుమతిగా యిచ్చింది. ప్రపంచంలో నేటికే వరకూ అయినట్లే ఖరీదయిన కారును గా కంట్రీసైవారు గానీ, ఏ ప్రభుత్వము వారు గానీ తయారు

చేయలేదు.
1968లో గజాబ్ తయారు చేసిన
అత్యమౌల్కమయిన ఘనత ఇంగ్లండుకు
దక్కింది. ఇదిలా వుండగా 1972లో
అమెరికా అధ్యక్షుడయిన నిక్సన్ తన కోసం
ప్రత్యేకించి 40 లక్షల రూపాయల ఖరీదు

[illegible]

కనీసం సంవత్సరానికొనాది వచ్చే వండుగలా
అన్నా వీరిని స్మరించుకునే నిమిత్తం ఒక
తేదీ నిర్ణయిస్తే జాపుంటుంది. అప్పటి వారి
తపన, ఆనాటి వారి శృషిని గుర్తించుకుని
మెలగటం మన కనీస ధర్మం.

- అశ్వత్థామ

ప్రస్తుతం కోటిలో నూ. యూనెస్కో
 దిలలో నుండి సంచలనంగా మన
 అనేక తరాల తరంగాల అనేక రకాల
 శివసమయంగా. కానీ పూర్వం రికార్డు
 ప్రస్తుతం ఉన్నత వర్గాల అభివృద్ధి
 కష్టాలకు భిన్నమయిన గణనీయంగా
 కార్మిక వేతనాలకు పరిమితం కాదు. పరిమితం
 1812 నుంచి పరిశోధనకుడా ప్రస్తుతం
 24 కోటికి ముగియాలి పరిమితం కాదు
 జీవన కోటిలో నుండి సంచలనంగా
 1849లో ఆమె గానంగా గురించినది

ఆ తర్వాత ఆమె మరన్ని రిజియందులను
ఎదుర్కొంది. రోజులు ఆమెను చూడగానే
తన నీతిమంతుడు, తమ “జేసు దివ్యుని”
దాని చేయటమే చేసేవారు. “ఒక
ఆడదానిచేత వైద్యం చేయించుకోవటమే”
అనే ఆమె వారల్లో కొందరు చూడే.
కాథెందు. ఆమె విధి నిర్వహణను కొని
యాడారు. ఒకప్పుడు ఆమెను కళాశీల్
చేర్చుకోవడానికే అంగీకరించని డాక్టర్
జేమ్యూ ఫెర్రి ఆ తర్వాత ఆమెను కెనడా జనరల్
హాస్పిటల్ లున్నందుచో వీధి సూచనలెల్ల
దండెత్తగా నిలుచుంటాడు.

మొదటహోరొ"లా" డిగ్రీని సంపాదించిన ప్రెస్. జే. బ్రావ్ హామిలీటర్. 1883లో ప్రెస్ బ్యూరోయిం యూనివర్సిటీ ఆఫ్ కెనడా డిగ్రీని గెలుచింది. ఓటూ వచ్చు కోసం అందోవోన చేసిన వనక వర్క్. మ్యేజిస్ట్రేట్ 1868లో అకానిగిజి సంపాదించి గౌరవనీయ చేయబడింది. అకాని 1918లోనే పూర్తిగా అమలు చేయబడింది.అప్పటి మన దేశానికి ప్రెస్ కు హామీ అవ్వడం కష్టమైన హోరొ తమ. 1894లో కేవలం, సాల్వా మొదటి అధికారి"లా" డిగ్రీని సంపాదించిన మొదటి అధికారియగు 1923లో సుధానగ జాతీయవాదం గురించారు.

ప్రథమంగా ఎమ్. ఏ. డిగ్రీని తీసుకున్న
పనిత మేరీ శ్రీరం. కేంద్రీడ్, గిల్లన్ కాబట్టి
అమెరికా. ఆ డిగ్రీని అచ్చంది. 1884లో వైస్
చాన్సలర్ గా నియమితులైన స్త్రీ ఎల్మీయాన్
ఏస్సన్. బ్రిటన్ రేడియో కేంద్రంలో కాన్
క్రమంగా ప్రకటించే "ఎస్సెన్సుగా
ఉద్యోగం చేపట్టిన తొలి మహిళ సెలెస్టా
రెడ్డీ. 1933 జులైలో 27న అమె
ఉద్యోగంలో చేరింది. ఓ. ఎ. లో తొలి స్త్రీ

ఎనెస్సర్ ఉరేసురా పెదిజిన్కి. 1934లో
ఆమె బర్మీసీ దూరదర్శన్లో నియమించ
బడింది.

కాంగ్రెస్ పరిషత్ కాబట్టి 1887లో మొదటిసారిగా ఇద్దరు స్త్రీలు ట్రివిస్టులుగా చేరటం అప్పట్లో గొప్ప సంచలనాలుగా కనిపించాయి. తరువాత ఉర్దూను వాటిని రకరకాలుగా వేర్వేరించారు. 1910లో రాసి వింతలుగా మారే సంచలనం క్రిందికి అయినా కుర్రాణ్ణి అనిపించే స్థితిని వేర్వేరించారు. 1870లో కమాండర్ జెనరల్ బర్డ్ స్ట్రోబర్గ్ రాసిన ఉర్దూను ఇతర అంశ కలిపి వేర్వేరించారు అని స్పష్టమౌతో నియమితులు రాస్తారు.

సిబ్బందిలో ఒకరుగా ఎలిన్ బార్డెను నియమించారు. ఆమెకి ప్రభుత్వం చూపిన చొరవ వల్ల ఇప్పుడు ఎయిర్ హాస్పిటాగ్ స్త్రీ మాత్రమే ఉంచాలనేంత గౌరవం స్త్రీలకు దక్కింది. 1963 జూన్ 19న రోడ్డు యానం చేసిన వారింటినా తెలిస్తే బాఅందరినీ ఆశ్చర్యపరిచింది.

1919లో నాన్స్ అన్వేషి (బ్రిటన్లో బొలివారిగా నాన్స్ అఫ్ కామన్వెల్త్

సభ్యురాలైంది. ఆ పదవి మన పార్లమెంటు సభ్యత్వంతో సమానం. సిరిమావో బండారు గారు, శ్రీ బండారు శ్రీనివాస రావుగారు

సామెతలు క్రైస్తవమున క్రైస్తవ జనమున
మనదేశమున ప్రధానము మహిళల ఆధిక్య
తను నిరూపించారు. మనదేశంలో కేంద్ర
మంత్రి పదవిని నిర్వహించిన తొలి మహిళ
క్రైస్తవి అమృతాకర్. తొలిసారిగా జైన్ భాషను
అల్పగా పాసినా మహిళా, రాష్ట్ర మంత్రిగా
క్రైస్తవి నియమలక్ష్య పరిచి, మహిళా అధిష్టము
పరిపూర్ణంగా కరణదేశిని నియమితులు
అయ్యారు.

పదవ్యయ చేసేటట్లుంటే తెలుగువారు
మెనుకడలేదు. 1930లో విధానసభ సభ్యు
రాలాగా రాష్ట్ర ముఖ్య అమృతాకర్ ఎన్ని
సార్లుగా పదవీ విరమణ చేసింది. కింది

అలాగే నోబెల్ అవార్డును అందుకున్న ప్రథమ మహిళ మేడమ్ క్యూరీ, బ్రిటన్‌ను మొదటిసారిగా ప్రధానిగా ఎన్నుకొన్నారు మార్గరెట్ థాచర్. జ్ఞానపీఠ అవార్డును అందుకొన్న తొలి మహిళ శ్రీమతి ఆశాపూర్ణా దేవి.

- పార్వతీదేవి

- పార్వతీదేవి



మీకు
సరితా చీరలం ఘే మునసు
సరితా చీరలం అదీ తెలుసు

INDIA'S BEST SELLING FABRICS

SARITA®

FABRICS
BOMBAY-1

SAREES AND DRESS MATERIALS

అన్య ముఖ్య షాపులలో లభించును

కార్యవాదిన సరిత్రప్ప



W.D. & H.O. WILLS

SCISSORS

Diamond Jubilee

THE FIRST SCISSORS
BUILT FOR THE SAILOR
IS ESSENTIAL TO HEALTH

పట్టుకునే పాద్యుడు: సిగరెట్ల ఆగడం ఆరోగ్యానికి హానికరం
 STATUTORY WARNING: CIGARETTE SMOKING IS INJURIOUS TO HEALTH

STATUTORY WARNING: CIGARETTE SMOKING IS INJURIOUS TO HEALTH

Andhra Patrika Sunday Special Feature

	KOSMAR...	
--	-----------	--